

# SBR

## DENOMINAZIONE COMUNE

Gomma SBR

## STRUTTURA CHIMICA PREPONDERANTE

Copolimero stirene/butadiene (contenuto in stirene nei tipi di uso generale: 22,5 ÷ 24,5%)

## PROPRIETA' GENERALI

<b>Peso specifico dell'elastomero greggio:</b>	0,94
<b>Peso specifico delle mescole derivate:</b>	1,10 ÷ 1,60
<b>Durezza Shore A o IRHD ottenibile:</b>	40 ÷ 95
<b>Temperatura minima di servizio:</b>	-35°C
<b>Temperatura massima di servizio:</b>	+80°C (+100°C) **

## Caratteristiche fisico-meccaniche fondamentali

- Ottime proprietà meccaniche
- Ottima resistenza alla deformazione permanente \*\*
- Buona resa elastica \*\*
- Ottima resistenza all'abrasione

## Altre caratteristiche

- Resistenza alla fiamma praticamente nulla
- Discreta impermeabilità all'aria ed a molti gas
- Proprietà dielettriche da buone a molto buone \*
- Scarsa resistenza alle radiazioni UV

## Comportamento chimico

Più che soddisfacente con:

- acqua sino a 80°C \*\*, acqua di mare\*\*, soluzioni saline (con esclusione dei sali dell'acido acetico)

Soddisfacente con:

- acidi ed alcali diluiti
- diversi tipi di Freon
- alcoli
- glicoli e liquidi per freni da essi derivati

Abbastanza soddisfacente con:

- acetone
- vapore sino a 110°C \*\*

Del tutto insoddisfacente in presenza di:

- olii e grassi minerali, animali, vegetali (salvo l'olio di ricino)
- idrocarburi alifatici, aromatici, clorurati
- carburanti
- acidi minerali forti concentrati
- agenti atmosferici ed ozono (salvo che con formulazioni contenenti agenti protettivi)

## PECULIARITA'

Alternativa alla NR in moltissime applicazioni.

\* a seconda dei tipi

\*\* con formulazione specifica ottimale