

## DENOMINAZIONE COMUNE

Gomma epicloridrinica

## STRUTTURA CHIMICA PREPONDERANTE

Poliepicloridrina

## PROPRIETÀ GENERALI

|                                                |                      |
|------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Peso specifico dell'elastomero greggio:</b> | 1,34 ÷ 1,36          |
| <b>Peso specifico delle mescole derivate:</b>  | 1,45 ÷ 1,6           |
| <b>Durezza Shore A o IRHD ottenibile:</b>      | 40 ÷ 90              |
| <b>Temperatura minima di servizio:</b>         | - 20°C (- 30°C) **   |
| <b>Temperatura massima di servizio:</b>        | + 130°C (+ 145°C) ** |

### Caratteristiche fisico-meccaniche fondamentali

- Buone proprietà meccaniche
- Buona resistenza alla deformazione permanente
- Bassa resa elastica
- Resistenza all'abrasione da limitata a discreta \*\*

### Altre caratteristiche

- Ridotta tendenza alla combustione
- Eccezionale impermeabilità all'aria ed ai gas
- Scarse proprietà dielettriche
- Ottima resistenza alle radiazioni UV
- Tendenza alla corrosione delle parti metalliche a contatto

### Comportamento chimico

Più che soddisfacente con:

- olii e grassi minerali, vegetali o animali
- idrocarburi alifatici e carburanti
- agenti atmosferici ed ozono \*\*
- alcoli (salvo il benzilico) e glicoli

Soddisfacente con:

- carburanti additivati con alcoli
- acqua di mare e soluzioni saline
- acidi minerali diluiti
- diversi tipi di Freon

Abbastanza soddisfacente con:

- alcali a media concentrazione
- lubrificanti sintetici a base di diesteri
- fluidi idraulici a base di esteri silicici
- acetone

Del tutto insoddisfacente in presenza di:

- chetoni ed esteri
- acido nitrico anche diluito
- liquidi per freni a base non petrolifera
- fluidi idraulici a base di esteri fosforici

## PECULIARITÀ

Straordinaria impermeabilità all'aria ed ai gas, superiore di ben tre volte a quella della gomma butile.

\*\* con formulazione specifica ottimale